Технологии искусственного интеллекта в системе таможенного администрирования: возможности, барьеры и перспективы цифровой трансформации

Андреев Артем Александрович, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Институт права и национальной безопасности, Москва, Российская Федерация
студент 5-го курса специалитета, факультет таможенного дела
E-mail: artem2033andreev@yandex.ru

Научный руководитель:
Кудрявицкая Татьяна Сергеевна, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Институт права и национальной безопасности, Москва, Российская Федерация
E-mail: kudryavitskaya-ts@ranepa.ru

Аннотация
Введение: актуальность исследования обусловлена противоречием между стратегическим курсом РФ и ЕАЭС на цифровую трансформацию таможенных органов и сохраняющимися барьерами внедрения технологий искусственного интеллекта (ИИ). Цели статьи — комплексный анализ возможностей применения технологий ИИ для оптимизации таможенных процедур, выявление барьеров внедрения и формулирование перспектив развития интеллектуальных решений в таможенном контроле. Впервые предложен системный подход, объединяющий технологический, нормативный, организационный и кадровый аспекты внедрения технологий ИИ на уровне ЕАЭС. Научная гипотеза: эффективность технологий ИИ достигается только при синхронном преодолении четырех типов барьеров: нормативно-правового, инфраструктурного, кадрового и информационно-безопасностного.
Методология: исследование выполнено методами системного и сравнительно-правового анализа на основе ТК ЕАЭС, ФЗ № 289-ФЗ, стратегических документов РФ и ЕАЭС, материалов ФТС России, а также научных статей. Фреймворк основан на теории цифровой трансформации публичного сектора и концепции риск-ориентированного контроля.
Результаты: выявлены четыре направления применения технологий ИИ: автоматизация досмотра с использованием компьютерного зрения; документальный контроль и верификация деклараций; риск-ориентированный анализ и классификация товаров; создание «умных» пунктов пропуска. Реализация преимуществ ИИ возможна только при комплексном преодолении всех выявленных барьеров.
Выводы: внедрение технологий ИИ требует поэтапного подхода — от пилотных проектов к автоматизации ключевых операций. Необходимы: нормативное закрепление стандартов верификации ИИ-систем, единая аналитическая платформа ЕАЭС, модернизация ИТ-инфраструктуры и переподготовка кадров. Результаты формируют системную основу концепции «умной таможни», обеспечивающей повышение эффективности контроля, сокращение времени оформления грузов и противодействие обороту контрафакта.
Ключевые слова: искусственный интеллект, таможенное администрирование, цифровая трансформация, таможенный контроль, управление рисками, машинное обучение, внедрение ИИ.

Для цитирования: *Андреев А. А.* Технологии искусственного интеллекта в системе таможенного администрирования: возможности, барьеры и перспективы цифровой трансформации // Новизна. Эксперимент. Традиции (Н.Экс.Т). – 2026. – Т. 12. – № 1 (33). – С. 53–62.

Artificial Intelligence Technologies in Customs Administration: Opportunities, Barriers, and Prospects for Digital Transformation

Artyom A. Andreev, Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration, Institute of Law and National Security (Moscow, Russian Federation)
BA student, Faculty of Custom
E-mail: artem2033andreev@yandex.ru

Academic Supervisor:
Tatyana S. Kudryavitskaya, Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration, Institute of Law and National Security (Moscow, Russian Federation)
E-mail: kudryavitskaya-ts@ranepa.ru

Abstract

Introduction: The relevance of the research stems from the contradiction between the strategic commitment of the Russian Federation and the Eurasian Economic Union (EAEU) to the digital transformation of customs authorities, and the persistent barriers to introducing artificial intelligence (AI) technologies.

The article aims to provide a comprehensive analysis of AI application opportunities for optimizing customs procedures, to identify the implementation barriers, and to outline the perspectives for developing intelligent solutions in customs control. It is the first time, that a systemic approach has been suggested, integrating the technological, regulatory, organizational, and human resource dimensions of AI implementation at the EAEU level.

The research hypothesis: The effectiveness of AI technologies is achievable only via the simultaneous overcoming of four types of barriers: regulatory, infrastructural, human resource, and information security ones.

Methodology: The research has been conducted via employing systemic and comparative legal analysis methods, drawing on the EAEU Customs Code, Federal Law No. 289-FZ, strategic documents of the Russian Federation and the EAEU, materials of the Federal Customs Service of Russia, and academic publications.

The methodological framework is built on the theory of public sector digital transformation and the concept of risk-based control.

Results: Four key perspectives of AI technologies application have been identified: inspection automation using computer vision; documentary control and declaration verification; risk-oriented analysis and goods classification; development of "smart" border crossing points. The realization of AI's benefits is feasible only via the comprehensive elimination of all the barriers identified.

Conclusions: Introducing AI technologies requires a sequential approach, progressing from pilot projects to the automation of core operations. The key measures include: regulatory consolidation of AI system verification standards, a unified EAEU analytical platform, the modernization of IT infrastructure, as well as staff retraining courses. The findings provide a systemic foundation for the "smart customs" concept, enabling enhanced control efficiency, reduced cargo processing times, and more effective countering of counterfeit goods trafficking.

Keywords: artificial intelligence, customs administration, digital transformation, customs control, risk management, machine learning, AI implementation.

For citation: Andreev, A. A. (2026) Artificial Intelligence Technologies in Customs Administration: Opportunities, Barriers, and Prospects for Digital Transformation. *Novelty. Experiment. Traditions (N.Ex.T)*, vol. 12, no. 1 (33), pp. 53–62.

ВВЕДЕНИЕ

Современный этап развития системы таможенного администрирования в Российской Федерации характеризуется ускоренной цифровой трансформацией, ключевым элементом которой становится внедрение технологий искусственного интеллекта. Актуальность данной темы обусловлена необходимостью повышения эффективности таможенного контроля, обеспечения безопасности внешнеэкономической деятельности и противодействия новым формам экономических нарушений, в том числе связанных с трансграничным оборотом контрафактной и санкционной продукции.

Нормативно-правовую основу цифровизации таможенных органов формируют ТК ЕАЭС, закрепляющий принципы автоматизации и риск-ориентированного контроля, Федеральный закон № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», а также «Стратегия развития таможенной службы до 2030 года», в которой внедрение ИИ обозначено как один из приоритетов[1]. Важное значение имеет также «Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года», направленная на расширение применения ИИ-технологий в публичном секторе[2].

Таким образом, исследование перспектив и барьеров внедрения ИИ в таможенное администрирование является важной задачей, позволяющей оценить готовность Федеральной таможенной службы России (ФТС России) к применению интеллектуальных технологий и определить направления дальнейшего развития цифровых инструментов таможенного контроля.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Одной из ключевых правовых основ для внедрения цифровых и интеллектуальных технологий в таможенных органах выступает ТК ЕАЭС. Так, статья 365 Кодекса прямо допускает, что: «Таможенные операции могут совершаться с использованием информационных систем и информационных технологий таможенных органов, декларантов и иных заинтересованных лиц, а также информационных систем государственных органов (организаций) государств-членов в рамках информационного взаимодействия»[3].

Это создает легитимную правовую основу для использования решений на основе технологий искусственного интеллекта, систем машинного обучения и автоматизированных систем при осуществлении таможенного контроля, проверке декларационных данных и автоматической обработке таможенных деклараций. Кроме того, в нормативно-правовой сфере

[1] Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» (ред. от 12.07.2024) // Собрание законодательства Российской Федерации. 2020.

[2] Указ Президента Российской Федерации от 10.10.2019 № 490 (ред. от 15.02.2024) «О развитии искусственного интеллекта в Российской Федерации» // Собрание законодательства Российской Федерации. 2019.

[3] Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019): приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 29.11.2017 // Собрание законодательства Евразийского экономического союза. 2018.

действуют федеральные законы и ведомственные акты, регулирующие деятельность ФТС России, что формирует институциональный фундамент для цифровизации.

Практическим примером этой политики стала инициатива ФТС России по цифровой трансформации центрального аппарата, объявленная в 2024 году: создание аналитического центра на базе искусственного интеллекта, пересмотр организационной структуры и внедрение цифровых технологий для повышения эффективности таможенных операций[4].

Таким образом, внедрение технологий искусственного интеллекта в таможенное администрирование представляет собой не просто технологическую инновацию, а логическое продолжение государственного курса на цифровизацию, закрепленное на законодательном и институциональном уровнях.

На современном этапе можно выделить несколько ключевых направлений, где ИИ и цифровые системы уже применяются либо планируются к внедрению в таможенную практику. Данные направления представлены в таблице 1[5].

Таблица 1

Основные направления использования ИИ в таможенной деятельности (таблица составлена автором на основе анализа Распоряжения Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 1388-р «Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» (ред. от 12.07.2024))

Направление применения ИИ	Функции	Ожидаемая выгода
Таможенный осмотр / досмотр	Автоматическое выявление подозрительных, запрещенных, контрафактных грузов при досмотре	Использование сканеров на основе технологий искусственного интеллекта позволяет ускорить досмотр и снизить нагрузку на инспекторов, а также минимизировать влияние человеческого фактора
Документальный контроль, оформление деклараций	Распознавание, извлечение и проверка данных (товары, коды, значения, страна происхождения и др.)	Снижение ошибок, ускорение документооборота, меньшее время оформления, повышение пропускной способности
Управление рисками, прогнозирование нарушений, классификация товаров	Прогнозирование рисков, автоматическая классификация товаров (коды ТН ВЭД), выявление контрафакта / нарушений	Модели машинного обучения и глубокого обучения повышают точность риск-оценки и ускоряют принятие решений
Интеграция цифровых платформ, создание «умных» пунктов пропуска, межсистемное взаимодействие	Централизованная обработка данных, обмен информацией, единая инфраструктура таможенного контроля, межведомственное сотрудничество, масштабируемость систем	Увеличение пропускной способности, высокая точность контроля, автоматизация «безрисковых» поставок, минимизация бюрократии

Эти направления демонтрируют, что применение технологий искусственного интеллекта выходит за рамки отдельных экспериментов, представляя собой комплексный подход, охватывающий различные этапы таможенного администрирования.

После проведения анализа внедрения технологий искусственного интеллекта в практику таможенного контроля удалось выделить следующие ключевые проблемы интеграции в таможенные органы Российской Федерации:

---

[4] AI Regulation in Russia: Key Trends and Stakeholders [Электронный ресурс] / Kesarev Partners. 2025. 5 августа. – URL: https://kesarev.partners/insights_05082025 (дата обращения: 05.01.2026).

[5] *Аксенов И. А., Кононова Е. А.* Анализ применения технологий искусственного интеллекта в системе таможенного контроля // Научные высказывания. 2025. № 4 (72). С. 10–12.

1. Нормативно-правовые и регуляторные пробелы

Хотя ТК ЕАЭС допускает использование информационных систем, конкретные требования к ИИ-системам, их верификация, стандарты, ответственность, защита данных недостаточно прописаны. Это создает юридическую неопределенность при полномасштабном внедрении ИИ.

2. Технические и инфраструктурные сложности

Для эффективной работы ИИ необходима надежная, современная ИТ-инфраструктура, централизованные платформы, большие массивы данных, средства защиты информации. Отсутствие этих условий приводит к резкому снижению эффективности интеллектуальных систем.

3. Кадровые дефициты и организационные сложности

Внедрение ИИ требует масштабного обучения персонала, привлечения специалистов в области машинного обучения и аналитики, реструктуризации бизнес-процессов. Эти меры могут сопровождаться внутренним сопротивлением, нехваткой квалифицированных специалистов и медленной адаптацией организационной культуры[6].

4. Проблемы обеспечения информационной безопасности и защиты данных

Работа с большими объемами данных, включая обработку коммерческой тайны и конфиденциальной информации, требует разработки и внедрения строгих стандартов безопасности до начала массового применения ИИ-технологий в таможенной сфере[7].

Успешное внедрение ИИ в таможенную сферу возможно только при условии комплексного подхода, сочетающего правовое регулирование, модернизацию цифровой инфраструктуры, подготовку специалистов нового профиля и обеспечение прозрачности алгоритмических решений. Без устранения указанных проблем использование ИИ может не только не дать ожидаемого эффекта, но и подорвать доверие к таможенным процедурам со стороны участников внешнеэкономической деятельности.

Несмотря на существенные правовые, технологические и организационные барьеры, сопровождающие внедрение искусственного интеллекта в деятельность таможенных органов Российской Федерации, потенциал этих технологий остается чрезвычайно высоким.

В этом контексте особенно актуальным становится выявление ключевых преимуществ, которые могут быть достигнуты при успешной интеграции ИИ в таможенные процессы. Так, на основании статьи М. А. Зимановой «Перспективы применения искусственного интеллекта при таможенном контроле за перемещением товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности» можно выделить следующие преимущества использования технологий ИИ в таможенном контроле:

1. Ускорение и оптимизация процессов

Автоматизированный досмотр, быстрый анализ документов и деклараций, сокращение времени таможенного оформления, что особенно актуально при увеличении потоков грузов и интенсивной торговле. Такой эффект уже отмечается в текущей цифровой трансформации ФТС России.

---

[6] *Кондрашова В. А.* Проблемы и перспективы внедрения искусственного интеллекта в практику таможенного контроля в ЕАЭС // Бюллетень инновационных технологий. 2025. Т. 9, № 2 (34). С. 112–125.

[7] *Афонин Д. Н.* Перспективы применения концепций Data Mesh и Data Fabric в ФТС России // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2024. № 4 (92). С. 5–6.

2. Повышение точности и снижение человеческого фактора

Машинные алгоритмы и нейросети менее подвержены субъективным ошибкам, что повышает надежность контроля, точность классификации товаров, снижение рисков ошибок при оформлении.

3. Эффективный риск-ориентированный контроль и проактивность

ИИ позволяет выявлять скрытые закономерности, прогнозировать возможные нарушения и концентрировать ресурсы там, где есть реальный риск, что экономит ресурсы и повышает эффективность контроля[8].

4. Масштабируемость и устойчивость к нагрузкам

При росте объемов внешней торговли и увеличении числа деклараций/грузов цифровые системы и ИИ способны обрабатывать большие объемы данных, что делает систему устойчивой к росту нагрузки[9].

Таким образом, интеграция искусственного интеллекта в таможенные процессы обеспечивает не только ускорение и автоматизацию операций, но и повышает точность, надежность и проактивность контроля. Это делает таможенную систему более гибкой, устойчивой к растущим объемам торговли и способной эффективно противодействовать современным рискам, связанным с нарушением прав интеллектуальной собственности.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Учитывая стратегический курс на цифровизацию, уже объявленные инициативы ФТС России и международные тренды, как, например, описанные в отчете Всемирной таможенной организации (ВТО), направлены на расширение сферы применения искусственного интеллекта: от решения вспомогательных задач (таможенный досмотр, обработка документации) к реализации ключевых функций (анализ рисков, автоматизация принятия решений, создание «умных» пунктов пропуска)[10].

Согласно «Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года», искусственный интеллект рассматривается не как отдельная технология, а как сквозной элемент трансформации всей таможенной системы. Поставлена цель к 2030 году сформировать качественно новую, «умную», быстро перенастраиваемую и информационно связанную с партнерами таможенную службу, насыщенную ИИ, незаметную для законопослушного бизнеса и результативную для государства. Цифровая трансформация таможенного оформления и контроля будет осуществляться с активным использованием методов ИИ и обработки больших данных, что позволит автоматизировать ключевые процессы, начиная с предварительного анализа рисков до выпуска товаров и пост-контроля. Особое внимание уделяется созданию самообучающейся интеллектуальной системы управления рисками, способной в режиме реального времени оценивать уровень риска каждой товарной партии и адаптироваться к изменяющимся схемам нарушений. В рамках модели «интеллектуального пункта пропуска» планируется внедрение автома-

---

[8] *Афонин Д. Н.* Возможности и перспективы применения искусственного интеллекта для выявления контрафактных товаров при таможенном контроле // Бюллетень инновационных технологий. 2025. Т. 9, № 4 (36). С. 9–11.

[9] *Зиманова М. А.* Перспективы применения искусственного интеллекта при таможенном контроле за перемещением товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности // Бюллетень инновационных технологий. 2025. Т. 9, № 3 (35). С. 49–53. – URL: https://bitjournal.ru/index.php/BIT/2520283920250309 (дата обращения: 09.02.2026).

[10] Искусственный интеллект на страже таможенных платежей [Электронный ресурс] // Национальная экономика. 2025. 24 марта. – URL: https://xn--80aaaa1bcnbfmecccigb7k1ewa5b.xn--p1ai/2025/03/24/iskusstvennyj-intellekt-na-strazhe-tamozhennyh-platezhej/ (дата обращения: 17.01.2026).

тизированного анализа рентгеновских снимков с применением ИИ, удаленного контроля за действиями должностных лиц и обеспечения безостановочного движения транспорта низкого риска. Таким образом, перспектива развития ИИ в таможенных органах РФ заключается в построении единой, адаптивной, прогнозирующей и в значительной степени автономной цифровой экосистемы, способной обеспечивать как безопасность внешней торговли, так и беспрепятственное перемещение легальных товаров[11].

Перспективным направлением является создание единой аналитической платформы на уровне Евразийского экономического союза с унифицированными стандартами данных и бизнес-процессов, что позволит повысить эффективность и прозрачность таможенного администрирования на международном уровне. Постепенное накопление практического опыта, внедрение пилотных проектов и поэтапная адаптация законодательной базы создадут условия для устойчивого и безопасного внедрения технологий искусственного интеллекта в таможенную практику[12].

Как показано на рис. 1, успешное внедрение ИИ в таможенное администрирование требует выполнения пяти взаимосвязанных условий:



Рис. 1. Система условий для успешного внедрения ИИ в таможенное администрирование (составлено автором)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенный анализ позволяет сделать вывод о том, что применение искусственного интеллекта в таможенном администрировании открывает реальные перспективы: от ускорения и автоматизации процедур до повышения точности контроля, внедрения риск-ориентированного подхода и эффективной борьбы с контрафактной продукцией. Как показано в статье, ИИ-решения могут оптимизировать таможенный досмотр, документальный контроль и классификацию товаров, что соответствует стратегическому курсу цифровой трансформации таможенных органов Российской Федерации.

---

[11] Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года: распоряжение Правительства РФ от 23 мая 2020 г. № 1388-р. Доступ из СПС «КонсультантПлюс». – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_353557/ (дата обращения: 09.02.2026).

[12] *Лоншаков Л. М.* Отечественный и зарубежный опыт применения интеллектуальных технологий в таможенных органах // Human Progress. 2023. Т. 9, вып. 4. С. 13–14.

Вместе с тем внедрение технологий искусственного интеллекта сталкивается с серьезными ограничениями: это отсутствие надежной нормативной базы, недостаточная развитость технической инфраструктуры, необходимость создания современной ИТ-инфраструктуры, обеспечение защиты данных и дефицит квалифицированных кадров — без решения этих задач эффективность интеллектуальных систем остается под вопросом. Поэтому дальнейшее развитие концепции «умной таможни» требует поэтапной реализации, проведения пилотных проектов, нормативного закрепления инновационных подходов и тщательного сопровождения внедрения технологий.

Список источников

1. *Аксенов И. А.* Анализ применения технологий искусственного интеллекта в системе таможенного контроля / И. А. Аксенов, Е. А. Кононова // Научные высказывания. 2025. № 4 (72). С. 10–12.
2. *Афонин Д. Н.* Возможности и перспективы применения искусственного интеллекта для выявления контрафактных товаров при таможенном контроле // Бюллетень инновационных технологий. 2025. Т. 9, № 4 (36). С. 9–11.
3. *Афонин Д. Н.* Перспективы применения концепций Data Mesh и Data Fabric в ФТС России // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В. Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2024. № 4 (92). С. 5–6.
4. *Афонин Д. Н.* Применение искусственных нейронных сетей для анализа рентгеновских изображений контейнеров и транспортных средств // Бюллетень инновационных технологий. 2024. Т. 8, № 2 (30). С. 5–6.
5. *Багманова Л. В.* Интеллектуальная таможня в условиях развития цифровых технологий в таможенном деле РФ // Актуальные исследования. 2025. № 27 (262), ч. I. С. 6–9.
6. *Бакаева О. Ю.* Искусственный интеллект в таможенной сфере: возможности, риски, перспективы // Право в эпоху искусственного интеллекта: перспективные вызовы и современные задачи: сб. науч. ст. по материалам Международного научно-практического форума «VI Сибирские правовые чтения», г. Тюмень, 17–19 октября 2024 г. – Тюмень: ТюмГУ-Press, 2024. С. 75–78.
7. *Барило Н. В.* Применение искусственного интеллекта в таможенном деле // Океанский менеджмент. 2023. № 3 (21). С. 2–6.
8. *Зиманова М. А.* Перспективы применения искусственного интеллекта при таможенном контроле за перемещением товаров, содержащих объекты интеллектуальной собственности // Бюллетень инновационных технологий. 2025. Т. 9, № 3 (35). С. 49–53. – URL: https://bitjournal.ru/index.php/BIT/2520283920250309
9. *Кожуханов Н. М.* Перспективы использования в таможенной деятельности передовых информационных технологий / Н. М. Кожуханов, А. Э. Петросян, А. В. Ефимов // Вестник Российской таможенной академии. 2022. № 4. С. 76–88.
10. *Кондрашова В. А.* Проблемы и перспективы внедрения искусственного интеллекта в практику таможенного контроля в ЕАЭС // Бюллетень инновационных технологий. 2025. Т. 9, № 2 (34). С. 112–125.
11. *Лоншаков Л. М.* Отечественный и зарубежный опыт применения интеллектуальных технологий в таможенных органах // Human Progress. 2023. Т. 9, вып. 4. С. 13–14.
12. *Малевич Ю. В.* Таможенная и логистическая инфраструктура: понятийная и функциональная трансформация в условиях цифровизации / Ю. В. Малевич, Е. А. Личман // Экономика и управление. 2022. Т. 28, № 3. С. 297–305.

Сведения об авторах:
Андреев Артем Александрович, студент 5-го курса специалитета, факультет таможенного дела, Институт права и национальной безопасности, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (Москва, Российская Федерация); e-mail: artem2033andreev@yandex.ru

Научный руководитель: **Кудрявицкая Татьяна Сергеевна**, кандидат юридических наук, доцент, заведующая кафедрой организации таможенного контроля и проведения таможенных операций, Институт права и национальной безопасности, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации (Москва, Российская Федерация);
e-mail: kudryavitskaya-ts@ranepa.ru

References

1. Aksenov, I. A., Kononova, E. A. (2025) Analysis of artificial intelligence technologies application in the customs control system. *Scientific Statements*, no. 4(72), pp. 10–12. (In Russ.)
2. Afonin, D. N. (2025) Opportunities and prospects for applying artificial intelligence in detecting counterfeit goods during customs control. *Bulletin of Innovative Technologies*, vol. 9, no. 4 (36), pp. 9–11. (In Russ.)
3. Afonin, D. N. (2024) Prospects for implementing Data Mesh and Data Fabric concepts in the Federal Customs Service of Russia. *Scientific Notes of the St. Petersburg V. B. Bobkov Branch of the Russian Customs Academy*, no. 4 (92), pp. 5–6. (In Russ.)
4. Afonin, D. N. (2024) Application of artificial neural networks for analysis of X-ray images of containers and vehicles. *Bulletin of Innovative Technologies*, vol. 8, no. 2 (30), pp. 5–6. (In Russ.)
5. Bagmanova, L. V. (2025) Intelligent customs in the context of digital technology development in customs affairs of the Russian Federation. *Current Research*, no. 27 (262), pt. I, pp. 6–9. Available at: https://apni.ru/article/12592-intellektualnaya-tamozhnya-v-usloviyah-razvitiya-ciftehnologij-v-tamozhennom-dele-rf. (In Russ.)
6. Bakaeva, O. Yu. (2024) Artificial intelligence in the customs sector: opportunities, risks and prospects. In: *Law in the Age of Artificial Intelligence: Prospective Challenges and Contemporary Tasks: Proceedings of the International Scientific and Practical Forum "VI Siberian Legal Readings"*, Tyumen, 17–19 October 2024. Tyumen: *TyumSU-Press*, pp. 75–78. (In Russ.)
7. Barilo, N. V. (2023) Application of artificial intelligence in customs affairs. *Ocean Management*, no. 3 (21), pp. 2–6. (In Russ.)
8. Zimanova, M. A. (2025) Prospects for the Application of Artificial Intelligence in Customs Control over the Movement of Goods Containing Intellectual Property Objects. *Bulletin of Innovative Technologies,* vol. 9, no. 3 (35), pp. 49–53. – URL: https://bitjournal.ru/index.php/BIT/2520283920250309 (In Russ.)
9. Kozhuhanov, N. M., Petrosyan, A. E. and Efimov, A. V. (2022) Prospects for the use of advanced information technologies in customs activities. *Bulletin of the Russian Customs Academy*, no. 4, pp. 76–88. (In Russ.)
10. Kondrashova, V. A. (2025) Problems and Prospects of Implementing Artificial Intelligence in the Practice of Customs Control within the EAEU. *Bulletin of Innovative Technologies,* vol. 9, no. 2 (34), pp. 112–125. – URL: https://cyberleninka.ru/article/n/problemy-i-perspektivy-vnedreniya-iskusstvennogo-intellekta-v-praktiku-tamozhennogo-kontrolya-v-eaes (In Russ.)

11. Lonshakov, L. M. (2023) Domestic and foreign experience in applying intelligent technologies in customs authorities. *Human Progress*, vol. 9, iss. 4, pp. 13–14. (In Russ.)
12. Malevich, Yu. V. and Lichman, E. A. (2022) Customs and logistics infrastructure: conceptual and functional transformation in the context of digitalization. *Economics and Management*, vol. 28, no. 3, pp. 297–305. (In Russ.)

About the authors:
Artyom A. Andreev, BA student, Faculty of Custom, Institute of Law and National Security, Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration (Moscow, Russian Federation); e-mail: artem2033andreev@yandex.ru

Academic Supervisor: **Tatyana S. Kudryavitskaya**, PhD in Jurisprudence, Associate Professor, Head of the Department of Organization of Customs Control and Customs Operations, Institute of Law and National Security, Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration (Moscow, Russian Federation);
e-mail: kudryavitskaya-ts@ranepa.ru